

Årsberättelse Gråbo Modellflygklubb 2007 (eller sommaren som regnade bort...)

av Alexander Bolin

Ibland blir man ganska less på det svenska sommarvädret. 2007 gick nog till historien som den blötaste sommaren på länge, även om vissa drar sig till minnes att ”- Jo men visst var sommaren ’93 lika regnig”. Blev inte mycket flugit i alla fall. Men vi börjar väl från början på året...

Förra årsmötet återvaldes jag till ordförande, trol. på grund av min omåttliga popularitet (eller måne för att ingen annan var dum nog att acceptera detta hedersuppdrag?). Efter tidigare succé, började den ärevördiga styrelsen det mödosamma arbetet med att planera för SWAP:en, som skulle hållas i april. Det var väl inga större konstigheter, dock fick en EU bestämmelse för första gången i klubbens historia inverkan på planeringsarbetet: Bosse och Andreas L fick gå en halvdagskurs i livsmedelshantering hos kommunen (!) om vi hade för avsikt att sälja fika. Så skedde, och herrarna kan numera titulera sig diplomerade livsmedelshantörer enl. EU direktiv! Marknaden blev efter hörsägen (Jag smet till Spanien...) mycket lyckad med ståndsmässigt klirr i klubbkassan vilket medförde att vi var ett steg närmare den tämligen väldebatterade *Nya Gräsklipparen!* Vill tacka alla funktionärer, ingen nämnd eller för den delen glömd...

Några månader in i 2007, lyckades John att få hyra Rydsbergshallen i Lerum ett antal tillfällen för lite trivsamt inomhusflygande, vilket verkligen uppskattades av de som var där och flög samt tittade på. Han har f.ö. fortsatt med detta även i år, så de som är intresserade kan ta kontakt med honom för info.

Försommarens fina väder gjorde att kvällarna och helgerna började bli intressanta för folk att besöka fältet, de flesta hade t.o.m. modeller med sig! Vissa mottagarbatterier hade dock somnat in för gott efter vinterdvalan, vilket ett antal vådliga krascher i början på säsongen vittnade om. Bland godbitarna kan nämnas Jerrys störtbombning i hästhagen, Andens charterlandning, min egen klantighet (läser papper och glömmer flyga...), Antes utelandning med tillhörande vingbrott, Arvidssons ljusbåge i kraftledning (vittnen efterlyses till detta...), samt, säkert ett antal fler som skribenten ej har kännedom om.

Efter att ha dömt ut flera tänkbara gräsklipparebegagnatobjekt som för dyra, eller för gamla, togs till sist beslutet i styrelsen att köpa en helt ny klippare (det vill styrelsen gärna ha ansvarsfrihet för...). Valet föll på en Husqvarna LTH 171, vilket är ett toppmodernt glidaråk för gräsvård, och rekreation. Bosse kryssade flitigt i tillbehörslistan, och kärran har därför utrustats med sådan lyx som t.ex. elstart, mugghållare, strålkastare m.m. Det enda som inte verkar fungera något vidare är det s.k. mulcheraggregatet som inte riktigt klarar trycket från en hektar blött flygfält. Hq:s jourhavande serviceman Robert demonterade sålunda detta, och därefter gick vagnens fartresurser att utnyttja fullt ut...Numera slåss medlemmarna om att få en plats på klipplistan, den s.k. ”innetlistan” för sommaren. Alf har dessutom tagit sig an välten, vilket gör att klubbens maskinpark är ”fit for flight” för sommarens bravader.

I juli satte då som sagt regnandet igång vilket nästan helt hindrade verksamheten. Misstanke föreligger att grannarna utövat någon sorts uråldrig bonderitualregndans för att framkalla denna vädersensation. Våra relationer med dem är faktiskt på bättringsvägen, och från kommunalt håll har det också varit tyst i över ett år, vilket bådar gott. Hälsan tiger still.

Ny vindstrut kröner numera fältet. Jag försökte med risk för liv & lem att klättra upp för att montera den, med en alldeles för kort stega att stå på. Började snegla på biltaket, men det verkade inte för lockande att ställa stegen på detta. Så kom Eric cyklande (från Sävedalen! Han gillar att cykla...), och jag delegerade så uppgiften på honom. Jag konstaterade lugnt att vissa personer är längre än mig, samt att stödmedlemmar är bättre att köra med...

Ett par medlemmar åkte iväg till Helsingborgsträffen i augusti, trots att dåliga väderprognoser lovade regn. Nu visade det sig tyvärr att prognosen inte ljög. Regnet stod som spön i backen, och när det var uppehåll så blåste det halv storm. Det hindrar som ni förstår ej Gråbomaffian från att flyga, vilket de visade för imponerade skåningar. Ofullständiga rapporter från meetinget, skvallrar om stor pilsnerförbrukning, samt en Sea Fury som loopade dåligt. Även sanna entusiaster tröttnar på att ösa tält, de åkte hem några dagar tidigare än planerat.

Efter många år av att fått vara ifred, utsattes till sist Byschan på fältet för inbrott tidigt på höstkanten. Någon hade brutit sönder en ruttan fönsterkarm, och gått in. Bytet blev ett par Ramlösaburkar (som hittades slängda bakom containern...), och en mugg med mynt. Fönstret lagades med formplyfa, och vagnsbultar av driftiga medlemmar. En ventil som tjänat som ingång för gnagare, täpptes igen med liknande metod.

Till sist, hoppas jag att vi alla kan hjälpas åt att utveckla föreningen för att skapa trivsel och ge medlemmarna en meningsfull fritid. Om du har en idé, tveka inte att dra iväg ett mail eller ring och tjöta lite, sån´t är alltid värdefullt.

Vi i styrelsen önskar alla medlemmar en riktigt fin flygvår och sommar!